

<b>Код DTC</b>	<b>B0118/46</b>	<b>КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА КЛЕММУ В+ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ЛЕВОЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ</b>
----------------	-----------------	--

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь пиропатрона левой боковой подушки безопасности состоит из центрального блока управления системы SRS и спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания на клемму В+ в цепи пиропатрона левой боковой подушки безопасности регистрируется код DTC B0118/46.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B0118/46	<ul style="list-style-type: none"> <li>Центральный блок управления системы SRS в течение 0,5 с получает сигнал о коротком замыкании на клемму В+ в цепи пиропатрона левой боковой подушки безопасности</li> <li>Неисправность пиропатрона левой боковой подушки безопасности</li> <li>Неисправность центрального блока управления системы SRS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Спинка левого переднего сиденья раздельного типа в сборе (левый боковой пиропатрон)</li> <li>Центральный блок управления системы SRS</li> <li>Напольный провод</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

См. стр. 05-1036.

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

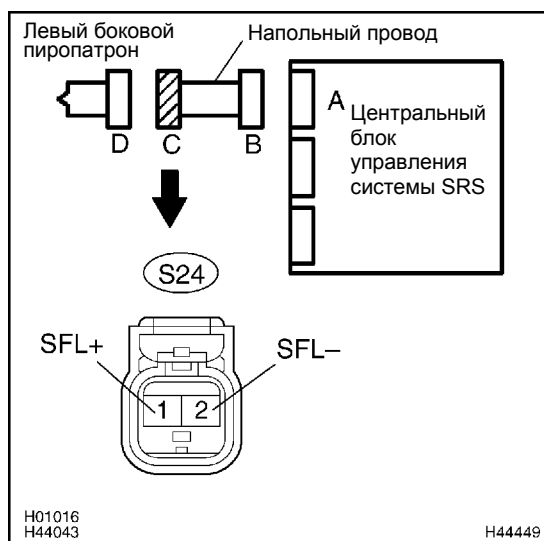
### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

### ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ЛЕВОЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ)



- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

#### Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
S24-1 (SFL+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
S24-2 (SFL-) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

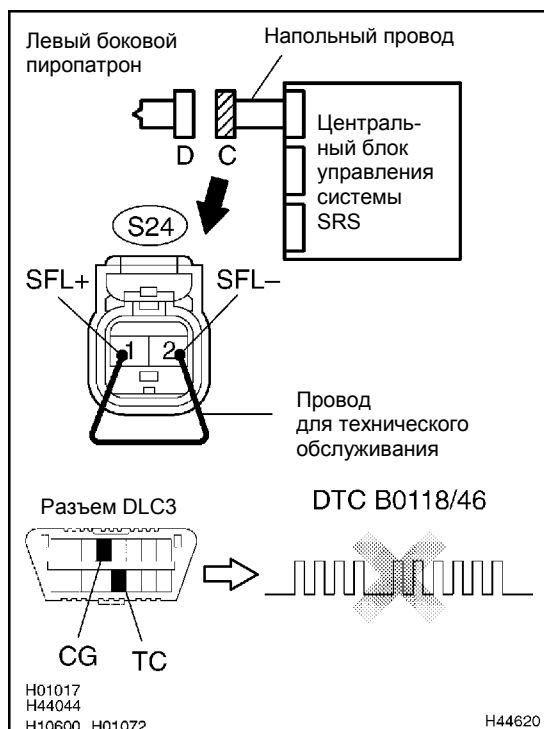
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД**

СООТВ.

## 2

## ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Проводом для технического обслуживания соединить клеммы S24-1 (SFL+) и S24-2 (SFL-) разъема С.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.**

- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:**

**Код DTC B0118/46 не регистрируется.**

**УКАЗАНИЕ:**

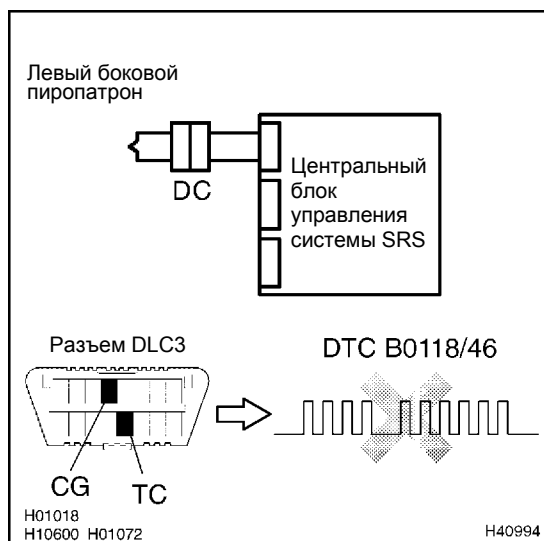
В это время могут регистрироваться другие коды (не B0118/46), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

СООТВ.

3

**ПРОВЕРИТЬ СПИНКУ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ РАЗДЕЛЬНОГО ТИПА В СБОРЕ (ЛЕВЫЙ БОКОВОЙ ПИРОПАТРОН)**

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить провод для техобслуживания от разъема C.
- Подсоединить разъем к спинке левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:****Код DTC B0118/46 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0118/46), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ СПИНКУ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ РАЗДЕЛЬНОГО ТИПА В СБОРЕ**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**